



ATLANTIC AREA Transnational Programme
ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional
ESPACE ATLANTIQUE Programme Transnational
ESPAÇO ATLÂNTICO Programa Transnacional

Addendum 4th call for projects



COMPENDIUM

PROJECTS • PROYECTOS • PROJETS • PROJETOS



ATLANTIC AREA Transnational Programme
ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional
ESPACE ATLANTIQUE Programme Transnational
ESPAÇO ATLÂNTICO Programa Transnacional



Member States/ National Correspondents [Estados Miembros/ Corresponsales Nacionales • États Membres/ Correspondants Nationaux • Estados Membros/ Correspondentes Nacionais]



Managing Authority [Autoridad de Gestión • Autorité de Gestion • Autoridade de Gestão]



Edition: Atlantic Area Operational Programme 2007-2013 - July 2015

Managing Authority - Armindo Carvalho • Emídio Gomes • Maria Teresa Lameiras

Joint Technical Secretariat - Carla Guimarães • Daniel Clément • Isabel Moreira da Silva • Ismael Morán García • Tânia Afonso

Graphic layout and design: Puro Pensamento (pinnegocios.com)

TABLE OF CONTENTS

ÍNDICE | SOMMAIRE | INDICE

04 | **OVERVIEW**
VISIÓN GENERAL • VUE D'ENSEMBLE • VISÃO GERAL

30 | **ANNEXES**
ANEXOS • ANNEXES • ANEXOS

30 | **List of projects per region**
Lista de proyectos por región • Liste de projets par région •
Lista de projetos por região

32 | **Keyword index**
Índice de palabras clave • Index des mots-clé • Index de
palavras chave



INNOVATION NETWORKS
REDES DE INNOVACIÓN
RÉSEAUX D'INNOVATION
REDES DE INOVAÇÃO

06 | PRIORITY 1

Promote transnational entrepreneurial and innovation
networks



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

14 | PRIORITY 2

Protect, secure and enhance the marine and coastal
environment sustainability



ACCESSIBILITY & TRANSPORT
ACCESSIBILIDAD Y TRANSPORTES
ACCESSIBILITÉ ET TRANSPORTS
ACESSIBILIDADE E TRANSPORTES

22 | PRIORITY 3

Improve accessibility and internal links



URBAN DEVELOPMENT
DESARROLLO URBANO
DÉVELOPPEMENT URBAIN
DESENVOLVIMENTO URBANO

26 | PRIORITY 4

Promote transnational synergies in sustainable urban
and regional development

TOTAL OF CO-FINANCED PROJECTS

28

PROJECTS IN THE AREA
OF INNOVATION AND
ENTREPRENEURSHIP

Focussing on activities related to promoting the cohesive development of the knowledge economy, creating networks for sharing and transferring knowledge, valuing endogenous resources through innovation, improving industrial competitiveness and business cooperation, stimulating processes to cluster economic activities, and developing new products and production processes.

24

PROJECTS IN THE AREA
OF THE ENVIRONMENT
AND PROTECTING AND
VALUING NATURAL
RESOURCES

With the aim of developing protection and management tools for water and marine resources, for protected marine areas and coastal areas, for information systems, modelling, forecasting and mapping of the oceans and fisheries, for monitoring water quality in ports, for systems for environmental risk prevention and adaptation to climate change, mitigation of oil spills and other potentially dangerous substances, for robotic systems for interventions on the high seas, for new economic activities in the renewable marine energy sector and the production chain for compounds obtained from marine resources and waste, and promoting the marine environment.

7

PROJECTS IN THE AREA
OF TRANSPORT

With the objective of promoting the interoperability of transport networks and intermodality between shipping, road, rail and air, the Atlantic Rail Corridor for cargo in combination with the ports and logistics platforms, Short Sea Shipping, cooperation between ports, cooperation between port authorities and business associations and sustainable maintenance systems for transport infrastructure.

12

PROJECTS IN THE AREA
OF TERRITORIAL
DEVELOPMENT

With the objective of promoting the identification of opportunities for developing local economies, the development of new conservation tools and promotion of cultural and industrial heritage, the preparation of agendas for sustainable urban development, tourist activities based on cultural, natural and religious heritage and cruise ship tourism, the valuing of heritage and nautical activities, and the development of the concept of intelligent city networks.

OVERVIEW

This supplement to the Atlantic Area project compendium presents the eight call 4 projects initiated in 2014. It therefore completes the original document published in 2013 to offer a thorough view of Atlantic Area projects and the related data for the 2007-2013 period. This publication occurs at a time when a majority of projects have completed their activities, it therefore allows to have a clearer, although still partial, picture of project achievements i.e. results and impacts, to be distinguished from project direct outputs.

71 projects received funding over the period 2007-2013, distributed into 4 priorities and 12 objectives. The focus of projects within this strategic framework is on building cooperation networks to transfer know-how and experience, to join human, technical and financial resources to deal with common or relevant issues at transnational level, to bring better adapted and richer solutions, products and services, benefiting from the varied experience and expertise of Atlantic Area regional actors.

The initial achievement analysis based on 40 projects shows that 45 % of projects have generated new or enhanced cooperation network: clusters or clusters of clusters, wider stakeholder cooperation, i.e. effective economic and territorial tools to exchange information, know-how, involve sectorial and value-chain stakeholders linked to innovation or not. 15% of projects have

impacted one or more decisions of authorities or organisations linked to their cooperation at local, regional or national level. 37.5% of projects have had a degree of impact on policy and strategy development or legislation. 35% of projects have had a degree of influence on thematic or sectorial plans developed in the regions. 52.5% of projects have developed one or several products or services for the partnership and/or accessible to interested parties.

The analysis also shows the programme has been capable to develop the foreseen products, services, and results, to contribute to solving transnational needs of partners and territory. The Territorial impact can be appreciated especially in projects with a maritime dimension and those promoting the development of services and tools highly adapted to the territory's needs. Two main trends can be identified among these projects: those oriented to a direct application of the results in the territory and those seeking to create a base of specific knowledge for the Atlantic Area and to serve as instruments for policy-making.

These are encouraging results to be completed and further analysed when all projects have finished.

Projects are distributed among the 4 priority areas as follows:

TOTAL ALLOCATION	159 million euros	ERDF	104 million euros	APPROVED	71 projects	664 partners
------------------	-------------------	------	-------------------	----------	-------------	--------------



1

PRIORITY 1

Promote transnational entrepreneurial and innovation networks

ATLANTICBLUETECH	09
CINEW.....	11
STAMAR	07



2

PRIORITY 2

Protect, secure and enhance the marine and coastal environment sustainability

ARCOPLATFORM	15
MAREN2.....	17
TURNKEY	19



3

PRIORITY 3

Improve accessibility and internal links

REPUTE	23
--------------	----



4

PRIORITY 4

Promote transnational synergies in sustainable urban and regional development

ATBRAND.....	27
--------------	----



INNOVATION NETWORKS
REDES DE INNOVACIÓN
RÉSEAUX D'INNOVATION
REDES DE INOVAÇÃO

PRIORITY

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

1

Promote transnational entrepreneurial and innovation networks

Promover redes empresariales y de innovación transnacionales

Promouvoir les réseaux entrepreneuriaux et d'innovation transnationaux

Promover redes transnacionais de empreendedorismo e inovação

1.1

OBJECTIVE

Develop knowledge transfers between companies and research centers

Desarrollo de transferencias de conocimiento entre empresas y centros de investigación

Développer les transferts de connaissance entre les entreprises et les centres de recherche

Desenvolver a transferência de conhecimento entre empresas e centros de investigação

STAMAR

1.2

OBJECTIVE

Enhance competitiveness and innovation capacities in maritime economy niches of excellence

Reforzar la competitividad y capacidad de innovación en los nichos de excelencia de la economía marítima

Renforcer la compétitivité et les capacités d'innovation dans les niches d'excellence de l'économie maritime

Reforçar a competitividade e a capacidade de inovação nos nichos da economia marítima

ATLANTICBLUETECH

1.3

OBJECTIVE

Stimulate economic conversion and diversification by promoting regional endogenous potential

Estimular la reconversión y la diversificación económica promocionando el potencial endógeno regional

Stimuler la reconversion et la diversification économiques par la valorisation du potentiel régional endogène

Estimular a conversão económica e a diversificação valorizando o potencial endógeno das regiões

CINEW



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.amtega.xunta.es

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Universidade do Porto (PT); South-East Regional Authority (IE); Universidade do Algarve (PT); Marine Institute (IE); University of Strathclyde (UK); Inesc Porto (PT); Axencia Galega de Innovación (ES); Association Technopôle Brest-Iroise (FR)

www.stamar-project.eu

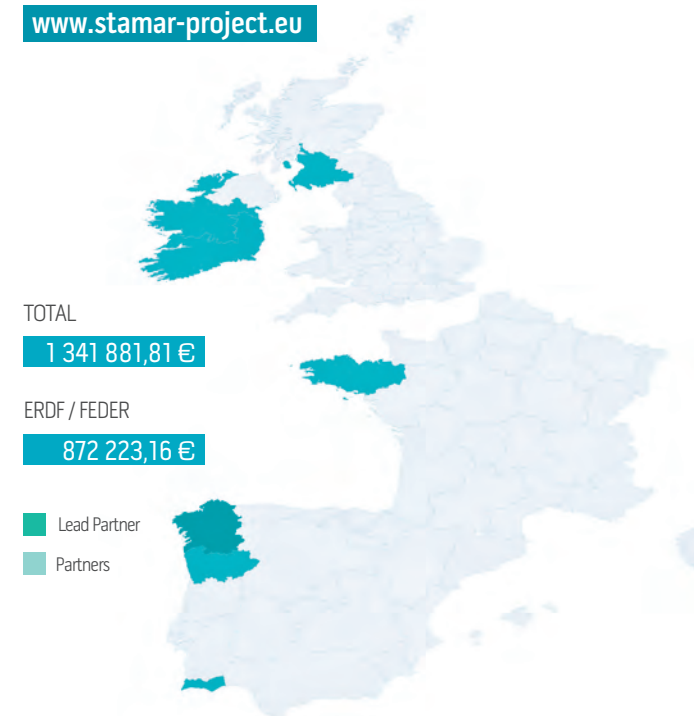
The Atlantic Ocean has contributed to define the territorial, social and productive structure of the northwest seashore of Europe, making the sea one of the main elements of development of this territory. The importance of the sea has its origin in the following factors: landscape and environmental richness, especially fish and shellfish natural resources; connectivity of the territory by sea; geostrategic position in relation with North-South and East-West traffic.

Economic relations arising from these factors are included within the definition of Maritime Economy, which should play a key role in the necessary transformation of the productive model towards a more sustainable and competitive development highlighting territorial elements. An Atlantic approach of the production model transformation can therefore be envisaged focussing the possibility of a holistic approach to performance improvements and its connection to consolidated social and economic structures, but above all, the ability to consolidate cooperation and formal existing structures.

In this momentum of activities related to the Maritime Economy, knowledge plays a fundamental role. It must be understood from three different perspectives: internal knowledge of our territory and the activities being developed; external knowledge of the rest of the AA, but also from established formal relationships; technical knowledge, necessary for the enhancement of our competitiveness factors associated with this AA knowledge.

STAMAR improves the competitiveness and innovation capacity of SMEs in the AA maritime sector by facilitating technology transfer processes through the creation of a transnational centre able to demonstrate the capacities and technologies applicable to the maritime industry and paying special attention to those technologies that favour a sustainable environmental development.

The focus is on six main activities: sectorial technology watching; creating the technologies portfolio that best fit with the maritime sector; creating a transnational demonstrator Centre; designing and developing of a common transfer strategy based on the "push technology"; organisation of co-creation events between SMEs and investigation/technological Centers; and dealing with the transfer of previously selected technologies.





El océano Atlántico ha contribuido para definir la estructura territorial, social y productiva de la fachada noroeste de Europa, convirtiendo el mar en uno de principales elementos de desarrollo de este territorio. Esta importancia del mar tiene su origen en los siguientes factores: la riqueza paisajística y medioambiental, los recursos naturales, especialmente pesqueros y marisqueros, la conectividad del propio territorio por vía marítima, su posición geoestratégica en las relaciones y tráficos Norte-Sur y Este-Oeste.

Las relaciones económicas surgidas de estos factores se engloban dentro de la definición de Economía Marítima, que debe jugar un papel fundamental en la necesaria transformación del modelo productivo hacia un desarrollo más sostenible y competitivo, que ponga en valor elementos inherentes al territorio. Por lo tanto, un enfoque Atlántico en la transformación del modelo productivo puede aportar mejoras relacionadas con la posibilidad de un enfoque integral de las actuaciones, su ligazón a estructuras sociales y económicas consolidadas pero, sobre todo, la posibilidad de consolidar estructuras de cooperación formales ya existentes.

El conocimiento juega un papel fundamental en este impulso de las actividades relacionadas con la Economía Marítima. Este conocimiento debe entenderse desde una triple perspectiva: conocimiento interno de nuestro territorio y de las actividades que en ellas desarrollamos, conocimiento externo del resto del EA, pero también de las relaciones formales ya establecidas; conocimiento técnico, necesario para una puesta en valor de nuestros factores de competitividad asociados a este conocimiento del EA.

STAMAR trata de mejorar la capacidad de competitividad e innovación de las PMS del sector marítimo del Espacio Atlántico tomando más fáciles los procesos de la transferencia de tecnología a través de la creación de un centro transnacional demostrador de las capacidades y tecnologías aplicables a la industria marítima, prestando especial atención a aquellas tecnologías que facilitan un desarrollo sostenible con el medioambiente.

El proyecto se concreta en 6 actividades principales: Vigilancia, tecnológica sectorial, elaboración de una cartera transnacional de tecnologías aplicables al sector marítimo, creación de un Centro transnacional demostrador de tecnologías, diseño de una estrategia de transferencia conjunta basada en "tecnología push", organización de eventos entre PYMES y Centros de investigación/ tecnológicos. Y, finalmente, la conducción de procesos de transferencia de las tecnologías previamente seleccionadas.

L'océan Atlantique a contribué à définir la structure territoriale, sociale et productive de la côte nord-ouest de l'Europe, faisant de la mer, l'un des principaux éléments du développement de ce territoire. L'importance de la mer a son origine dans les facteurs suivants: le paysage et la richesse de l'environnement, les ressources naturelles en particulier poissons et fruits de mer; connectivité du territoire par la mer; sa position géostratégique concernant le trafic est-ouest et nord-sud.

Les relations économiques découlant de ces facteurs font partie de la définition de l'économie maritime et doivent jouer un rôle clé dans la transformation nécessaire du modèle de production, vers un développement plus durable et compétitif, en valorisant les éléments territoriaux. Une approche Atlantique de la transformation du modèle de production peut être ainsi envisagée en se focalisant sur une approche holistique pour l'amélioration de la mise en œuvre et la consolidation de structures sociales et économiques, mais, surtout, pour la capacité de consolider la coopération et les structures formelles existantes.

Dans cet élan d'activités liées à l'économie maritime, la connaissance joue un rôle clé. Ceci doit être conçu selon trois points de vue différents: la connaissance interne de notre territoire et les activités qui sont en cours d'élaboration; la connaissance externe des autres régions de l'EA, mais aussi des relations officielles établies; les connaissances techniques nécessaires pour le renforcement des facteurs de compétitivité associés à cette connaissance de l'évaluation environnementale.

STAMAR améliore la capacité d'innovation et la compétitivité des PME dans le secteur maritime de l'EA, en facilitant les processus de transfert de technologie à travers la création d'un centre transnational en mesure de démontrer l'applicabilité des compétences et des technologies à l'industrie maritime, avec un accent particulier sur les technologies favorisant la durabilité environnementale.

Il est centré sur six activités principales: observation technologique sectorielle; création d'un portfolio de technologies qui conviennent le mieux au secteur maritime; création d'un centre de démonstration transnationale; conception et développement d'une stratégie de transfert commune fondée sur le concept de technologie «push»; l'organisation d'événements entre les PME et les centres de recherche / technologie; aborder les transferts de technologies précédemment sélectionnés.

O Oceano Atlântico contribuiu para definir a estrutura territorial, social e produtiva da costa noroeste da Europa, convertendo o mar num dos principais elementos do desenvolvimento deste território. A importância do mar tem a sua origem nos seguintes fatores: paisagem e riqueza ambiental, recursos naturais especialmente de peixe e marisco, conectividade do território por via marítima, posição geoestratégica em relação ao tráfego leste-oeste e norte-sul.

As relações económicas decorrentes desses fatores estão incluídas na definição de economia marítima e devem desempenhar um papel chave na transformação necessária do modelo produtivo, para um desenvolvimento mais sustentável e competitivo, destacando os elementos territoriais. Prevê-se uma abordagem Atlântica da transformação do modelo de produção considerando a possibilidade de uma abordagem holística para implementar melhorias e consolidar as estruturas sociais e económicas mas, acima de tudo, a capacidade de consolidar a cooperação e as estruturas formais existentes.

Neste momento, o conhecimento desempenha um papel fundamental nas atividades relacionadas com a economia marítima. Este deve ser entendido a partir de três perspetivas diferentes: o conhecimento interno do nosso território e as atividades que estão a ser desenvolvidas; o conhecimento externo da restante área do EA, mas também de relações formais estabelecidas; o conhecimento técnico, necessário para o reforço dos fatores de competitividade associados a este conhecimento do EA.

STAMAR melhora a capacidade de competitividade e de inovação das PME no setor marítimo do EA, facilitando os processos de transferência de tecnologia através da criação de um centro transnacional capaz de demonstrar a aplicabilidade das capacidades e tecnologias à indústria marítima, com especial atenção para as tecnologias que favorecem um desenvolvimento ambiental sustentável.

O foco assenta em seis atividades principais: observação de tecnologia setorial; criação do portfolio das tecnologias que melhor se adequam ao sector marítimo; criação de um centro de demonstração transnacional; conceção e desenvolvimento de uma estratégia transferência comum baseada na "tecnologia push"; organização de eventos entre PME e centros de investigação/ tecnológicos; transferência de tecnologias previamente seleccionadas.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Association Technopôle Brest-Iroise (FR)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.tech-brest-iroise.fr

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Brest Métropole Océane (FR), Oceano XXI (PT), Universidade do Algarve (PT),
Fundación Bahía de Cádiz para el Desarrollo Económico (ES), Plymouth Marine
Laboratory (UK), WESTBIC (IE), National University of Ireland (IE)

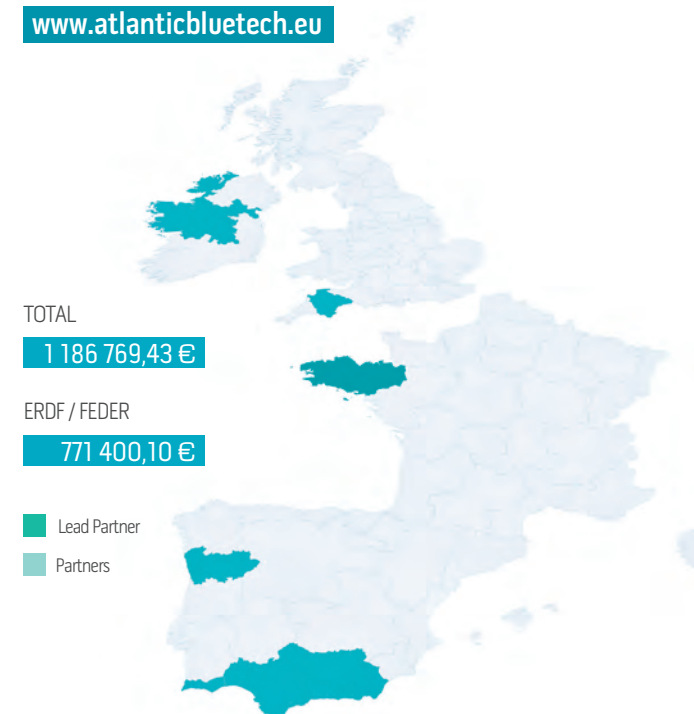
www.atlanticbluetech.eu

The Atlantic Ocean has a strong EU and international economic potential; it also plays a key role in the earth biological and climate balance. However, the exploitation of ocean resources already impacts marine biodiversity, with a notable reduction of fish stocks. In this context, defining new and sustainable economic development paths for the exploitation of bio-resources provides a relevant alternative and new economic opportunities.

The Atlantic Blue Tech project promotes and develops the marine bio-resources sector and the blue technologies niche of excellence, with economic and innovation development agencies, local authorities and scientific organisations working together. The objective being to develop and strengthen innovation capacities and the global competitiveness of coastal cities/regions and clusters, for these new economic sectors to acquire stronger visibility and a global position, and contribute to a sustainable growth. To do so Atlantic Blue Tech acts in three distinct ways:

- 1) It is a capitalisation mechanism on former and existing projects and initiatives, for this purpose local action groups are created in each territory to identify existing relevant policies at local, regional and national level in the marine bio-resources sector, ending with a capitalisation seminar.
- 2) It identifies the barriers and drivers for SMEs of the sector and the relevant corrective measures through: a survey targeting SMEs, specific toolkits for SMEs and decision makers, an analysis and comparison of innovation systems in each region, a market study of marine biotechnologies and the creation of a permanent transnational advisory body for partners.
- 3) It support the marine bio-resources sectors in the 2014-2020 period with: an online project development platform to facilitate the integration of EU SMEs in EU programmes and the identification of structuring investment projects for the period, including those foreseen in the Atlantic Strategy Action Plan.

Reaching Atlantic Blue Tech objectives requires a strong transnational cooperation and a solid coalition of all stakeholders, to ensure that urban, scientific and economic clusters work together as a catalyst for territorial development and attractiveness. Atlantic Blue Tech represents an essential link to the objectives of the 2014-2020 programming period, and also contributes to the operational implementation of the Action Plan adopted in the framework of the EU Maritime Strategy for the Atlantic Ocean.





El Océano Atlántico tiene un fuerte potencial económico a nivel internacional y de la UE, además también juega un papel clave en el equilibrio biológico y climático terrestre. Sin embargo, la explotación de los recursos oceánicos tiene impactos en la biodiversidad marina, con una notable disminución de las poblaciones de peces. En este contexto, la definición de nuevas formas de desarrollo económico sostenible para la explotación de los recursos biológicos, se presenta como una alternativa relevante a las nuevas oportunidades económicas.

El proyecto Atlantic Blue Tech promueve y desarrolla el sector de los recursos biológicos marinos y el nicho de excelencia en tecnologías azul, con agencias de desarrollo económico e innovación, autoridades locales y organizaciones científicas a trabajar juntos. El objetivo es el desarrollo y fortalecimiento de la capacidad de innovación y la competitividad global de las ciudades / regiones costeras y agrupaciones, por lo que estos nuevos sectores económicos tienen una mayor visibilidad y una posición global, y así contribuyen al crecimiento sostenible. En este sentido, Atlantic Blue Tech funciona de tres maneras distintas:

- 1) Como un mecanismo de capitalización de proyectos e iniciativas anteriores y actuales; para este propósito se crean grupos de acción local en cada territorio para identificar políticas relevantes existentes a nivel local, regional y nacional del sector de los recursos biológicos marinos, que termina con un seminario de capitalización.
- 2) Identificar las barreras y los motores de las PYME del sector y las medidas correctivas pertinentes a través de: una encuesta de las PYME, kits de herramientas específicas para las PYME y los tomadores de decisiones, el análisis y la comparación de los sistemas de innovación en cada región, un estudio de mercado de la biotecnología marina y la creación de un órgano consultivo transnacional a los socios.
- 3) Apoyar los sectores de los recursos biológicos marinos en el período 2014-2020 a través de una plataforma de desarrollo de proyectos on-line para facilitar la integración de las PYME de la UE en programas de la UE y la identificación de proyectos de inversión estructurales para este período, incluyendo los del plan de Acción de la Estrategia Atlántica incluidas.

Lograr los objetivos de Atlantic Blue Tech requiere una fuerte cooperación transnacional y una sólida coalición de todos los interesados, para asegurar que los grupos urbanos, científicos y económicos trabajan juntos como un catalizador para el desarrollo regional y para la atraktividad. Atlantic Blue Tech es un eslabón esencial para los objetivos del período de programación 2014-2020 y también contribuye a la implementación operativa del Plan de Acción aprobado bajo la estrategia marítima de la UE para el Océano Atlántico.

L'océan Atlantique représente un fort potentiel économique à l'échelle de l'UE et internationale ; il joue également un rôle clé dans l'équilibre biologique et climatique terrestre. Cependant, l'exploitation des ressources de l'océan a déjà un impact sur la biodiversité marine, avec une réduction notable des stocks de poisson. Dans ce contexte, définir de nouvelles voies économiques durables pour l'exploitation des ressources biologiques représente une alternative pertinente et de nouvelles opportunités économiques.

Le projet Atlantic Blue Tech encourage et développe le secteur des ressources bio-marines et des créneaux d'excellence des technologies bleues, avec la participation d'organismes de développement économique et d'innovation, des autorités locales et des organisations scientifiques. L'objectif étant de développer et de renforcer les capacités d'innovation et la compétitivité mondiale des villes / régions côtières et des clusters, pour que ces nouveaux secteurs économiques acquièrent une forte visibilité et une position globale, et de contribuer à une croissance durable. Ainsi Atlantic Blue Tech est basé sur trois champs d'action:

- 1) Un mécanisme de capitalisation des anciens et actuels projets et initiatives, à cette fin des groupes d'action locaux sont créés dans chaque territoire pour définir des politiques pertinentes en vigueur au niveau local, régional et national dans le secteur des ressources bio-marines, terminant par un séminaire de capitalisation.
- 2) Identification des obstacles et des moteurs pour les PME du secteur et les mesures correctives pertinentes à travers: une enquête ciblant les PME, des outils spécifiques pour les PME et les décideurs, une analyse et la comparaison des systèmes d'innovation dans chaque région, une étude de marché des biotechnologies marines et la création d'un organisme consultatif permanent transnational pour les partenaires.
- 3) Le soutien des ressources bio-marines pour la période 2014-2020 avec: une plateforme de développement de projet en ligne pour faciliter l'intégration des PME de l'UE dans les programmes de l'UE et l'identification de projets d'investissement structurants pour cette période, y compris ceux prévus dans le plan d'action stratégique pour l'Atlantique.

Pour atteindre ces objectifs Atlantic Blue Tech a besoin d'une forte coopération transnationale et d'une coalition solide de toutes les parties prenantes, afin de s'assurer que les clusters urbains, économiques et scientifiques travaillent ensemble comme catalyseur pour le développement et l'attractivité territoriale. Atlantic BlueTech représente un lien essentiel pour les objectifs de la période de programmation 2014-2020, et contribue également à la mise en œuvre opérationnelle du plan d'action adopté dans le cadre de la stratégie maritime de l'UE pour l'océan Atlantique.

O Oceano Atlântico apresenta um forte potencial económico a nível internacional e da UE; desempenha igualmente um papel fundamental no equilíbrio biológico e climático terrestre. No entanto, a exploração dos recursos oceânicos tem impacto sobre a biodiversidade marinha, com uma notável redução dos stocks pesqueiros. Neste contexto, a definição de novos caminhos de desenvolvimento económico sustentável para a exploração de recursos biológicos, apresenta uma alternativa relevante para novas oportunidades económicas.

O projeto Atlantic Blue Tech promove e desenvolve o setor recursos biológicos marinhos e o nicho de excelência das tecnologias azuis, com as agências de desenvolvimento económico e de inovação, as autoridades locais e as organizações científicas a trabalhar em conjunto. O objetivo é o desenvolvimento e o reforço das capacidades de inovação e da competitividade global das cidades/regiões costeiras e clusters, para que estes novos setores económicos adquiram maior visibilidade e uma posição global e contribuam para um crescimento sustentável. Neste sentido, Atlantic Blue Tech atua de três formas distintas:

- 1) Como um mecanismo de capitalização de projetos e iniciativas anteriores e atuais; para esse fim são criados grupos de ação local em cada território para identificar as políticas relevantes existentes a nível local, regional e nacional no setor dos recursos biológicos marinhos, terminando com um seminário de capitalização.
- 2) Identificação das barreiras e motores para as PME do sector e as medidas corretivas pertinentes através de: um inquérito dirigido às PME, kits de ferramentas específicas para as PME e decisores, uma análise e comparação dos sistemas de inovação em cada região, um estudo de mercado das biotecnologias marinhas e a criação de um órgão consultivo transnacional para os parceiros.
- 3) Apoio aos setores de bio-recursos marinhos no período de 2014-2020 através de uma plataforma de desenvolvimento de projetos on-line para facilitar a integração das PME da UE em programas da UE e a identificação de projetos de investimento estruturantes para este período, incluindo os previstos no Plano de Ação da Estratégia Atlântica.

Alcançar os objetivos do Atlantic Blue Tech requer uma forte cooperação transnacional e uma coligação sólida de todas as partes interessadas, para garantir que os clusters urbanos, científicos e económicos trabalhem em conjunto como um catalisador para o desenvolvimento territorial e atratividade. Atlantic Blue Tech representa um elo essencial para os objetivos do período de programação 2014-2020 e contribui também para a implementação operacional do Plano de Ação aprovado no âmbito da Estratégia Marítima da UE para o Oceano Atlântico.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Comhairle Contae Mhaigh Eo (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.mayococo.ie

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
WESTBIC (IE); CEEI Bahia de Cadiz (ES); ADIST Associação para o Desenvolvimento do Instituto Superior Técnico (PT); Technopole Quimper Cornouaille (FR); Technopole Laval Mayenne (FR); University of Swansea - Institute of Life Sciences (UK)

www.cinew.eu

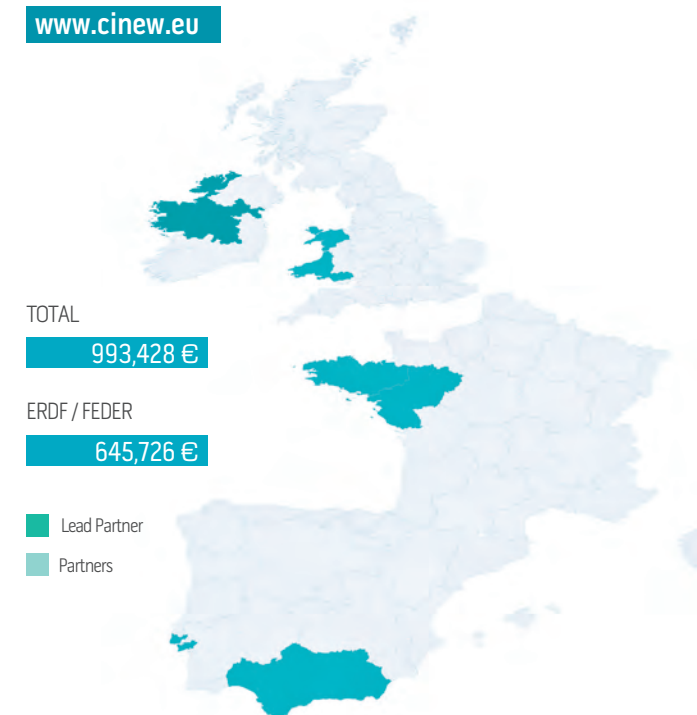
Creative industries are highly concentrated, particularly around the largest cities of each country and sometimes forming large hubs. Despite the size of these creative agglomerations, other local creative systems are found around medium cities. The reasons are critical mass, closeness to a variety of markets, availability of suppliers and skilled people and cultural background. Thus Atlantic regions are often disadvantaged by isolation. Digital technologies offer opportunities to overcome these disadvantages, but they need to be structured and to be accompanied by other supports.

CINEW assists the smaller areas to use their advantages of location (low property prices and physical attractions) together with enhanced support to gain a fuller share of the growth in employment in these sectors. By this means, regional differences will be reduced.

CINEW encourages innovation in SME in the creative industries. 6 partner regions build on previous project CISNET outcomes, providing a market place, stimulation of innovation and access to resources and expertise. One of the main objectives of this project is the development of the 'Creative City' as a sustainable model for support to Creative enterprises.

It also adds value through innovative developments involving knowledge networking using advanced tools, access to Europe wide networks and the development of Creative Hubs in the rural regions involved. The crucial value added is enabling otherwise isolated enterprises to interact, innovate, sell and grow.

CINEW therefore contributes to a balanced polycentric development through the stimulation of an entrepreneurial and innovation network, issues that are common to the different regions, but manifest themselves differently.





Las industrias creativas están altamente concentradas, en particular en torno a las grandes ciudades de cada país, formando a veces grandes polos. A pesar del tamaño de estas aglomeraciones creativas, existen otros sistemas creativos en torno a ciudades medias, debido a necesidades de masa crítica, proximidad de varios mercados, disponibilidad de proveedores y mano de obra cualificada, así como al contexto cultural. Por eso las ciudades atlánticas son desfavorecidas por su aislamiento. Las tecnologías digitales ofrecen oportunidades para superar estas desventajas, sin embargo deben ser estructuras y acompañadas por otros soportes.

CINEW presta asistencia a las zonas más pequeñas en el uso de las ventajas de su ubicación (bajos precios inmobiliarios y atracciones físicas) así como un mayor apoyo dirigido al beneficio de una mayor parte del crecimiento de empleos en estos sectores; de este modo se reducirán las diferencias entre regiones.

CINEW favorece la innovación de las PYME en las industrias creativas, 6 socios dan seguimiento a los resultados del previo proyecto CISNET, para favorecer el mercado local, estimular la innovación y el acceso a los recursos y conocimiento especializados. Uno de los principales objetivos del proyecto es el desarrollo de la "Ciudad Creativa" como modelo sostenible para el apoyo de las empresas creativas.

Asimismo, añade valor gracias a desarrollos innovadores que integran la puesta en red de conocimientos mediante herramientas avanzadas, el acceso a redes de dimensión europea y el desarrollo de los Polos Creativos en las regiones rurales participantes. El valor añadido fundamental consiste en dar la capacidad de interactuar, innovar, vender y crecer a empresas que de otra manera serían aisladas.

Por todo ello, CINEW contribuye al desarrollo equilibrado y policéntrico mediante el estímulo de una red empresarial y de innovación, cuestiones comunes a las diferentes regiones que se plantean sin embargo de manera diferente.

Les industries créatives sont essentiellement concentrées autour des plus grandes villes de chaque pays, formant parfois de grands pôles. Malgré la taille de ces agglomérats créatifs, d'autres systèmes créatifs locaux peuvent être trouvés autour des villes de taille moyenne. Les raisons de cette situation sont : la masse critique, la proximité d'une variété de marchés, la disponibilité des fournisseurs, des gens de qualifiés et le contexte culturel. Ainsi, les régions de l'Atlantique sont souvent lésées de par leur éloignement des grands centres. Les technologies numériques offrent des possibilités pour surmonter ces inconvénients, mais elles doivent être structurées et accompagnées par d'autres soutiens.

CINEW aide les petites régions à tirer profit des avantages de leur situation géographique (prix bas de l'immobilier et attractivité physique) par un soutien amélioré visant à s'adjuger une plus grande part de la croissance en emplois dans ces secteurs. Ce faisant, les différences régionales seront réduites.

CINEW favorise l'innovation dans les PME liées aux industries créatives. Six régions partenaires s'appuient sur les résultats du précédent projet CISNET, pour la promotion d'un marché local, pour stimuler l'innovation et l'accès aux ressources et à l'expérience. L'un des principaux objectifs de ce projet est le développement de «villes créatives» comme modèle durable pour soutenir les entreprises créatives.

Par ailleurs, il apporte une valeur ajoutée via des développements innovants comprenant les réseaux de connaissances utilisant des outils de pointe, l'accès aux réseaux à l'échelle de l'Europe et le développement de pôles créatifs dans les régions rurales concernées. Cette valeur ajoutée est fondamentale car elle permet aux entreprises, qui autrement seraient isolées, d'interagir, d'innover, de vendre et de se développer.

CINEW contribue donc à un développement polycentrique équilibré en stimulant un réseau d'entreprises et d'innovation, communs à différentes régions, mais qui se manifestent différemment.

As indústrias criativas estão concentradas principalmente em volta das maiores cidades de cada país, formando por vezes grandes pólos. Apesar do tamanho destes aglomerados criativos, outros sistemas criativos locais podem ser encontrados à volta de cidades de tamanho médio. As razões para esta situação são a massa crítica, a proximidade a uma variedade de mercados, a disponibilidade de fornecedores e mão-de-obra qualificada e o contexto cultural. Assim, as regiões atlânticas são muitas vezes prejudicadas pelo afastamento dos grandes centros. As tecnologias digitais oferecem oportunidades para superar estas desvantagens, mas devem ser estruturadas e acompanhadas por outros suportes.

CINEW apoia as zonas mais pequenas a tirar partido das vantagens da sua localização através de um suporte melhorado (preços baixos de imóveis e atrações físicas), para participarem de forma mais ampla no crescimento do emprego nesses setores. Assim, as diferenças regionais serão reduzidas.

CINEW promove a inovação em PME relacionadas com as indústrias criativas. Seis regiões parceiras apoiam-se nos resultados do anterior projeto CISNET, para promover o mercado local, estimulando a inovação e o acesso aos recursos e à experiência. Um dos principais objetivos deste projeto é o desenvolvimento da "Cidade Criativa" enquanto modelo sustentável de apoio às empresas criativas. Além disso, acrescenta valor através de desenvolvimentos inovadores que envolvem redes de conhecimento utilizando ferramentas avançadas, o acesso a redes de toda a Europa e o desenvolvimento de pólos criativos nas regiões rurais envolvidas. Este valor acrescentado é fundamental para permitir que as empresas mais isoladas possam interagir, inovar, vender e crescer.

CINEW contribui, portanto, para um desenvolvimento policêntrico equilibrado através da estimulação de uma rede empresarial e de inovação, questões que são comuns às diferentes regiões, mas que se manifestam de forma diferente.





MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

PRIORITY

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

2

Protect, secure and enhance the marine and coastal environment sustainability

Proteger y mejorar la seguridad y sostenibilidad del medio ambiente marítimo y costero

Protéger, sécuriser et valoriser durablement l'environnement marin et côtier

Proteger, assegurar e valorizar de forma sustentável o ambiente marinho e costeiro

2.1

OBJECTIVE

Improve maritime safety

Mejorar la seguridad marítima

Amélioration de la sécurité maritime

Reforçar a segurança marítima

ARCOPOLPLATFORM

2.2

OBJECTIVE

Sustainable management and protection of the resources of marine spaces

Protección y gestión sostenible de los recursos de los espacios marinos

Protection et gestion durable des ressources des espaces marins

Gerir de forma sustentável e proteger os recursos dos espaços marítimos

NONE

2.3

OBJECTIVE

Exploit the renewable energy potential of the marine and coastal environment

Explotación del potencial de las energías renovables de los entornos marinos y costeros

Exploitation du potentiel des énergies renouvelables de l'environnement marin et côtier

Explorar o potencial da energia renovável do ambiente marinho e costeiro

MAREN 2

TURNKEY

2.4

OBJECTIVE

Protect and promote natural spaces, water resources and coastal zones

Proteja y promueva los espacios naturales, los recursos de agua y las zonas costeras

Protection et promotion des espaces naturels, des ressources en eau et des zones côtières

Proteger e valorizar os espaços naturais, os recursos hídricos e as zonas costeiras

NONE



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Centro Tecnológico del Mar, Fundación Cetmar (ES)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cetmar.org

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]

Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia (ES); Universidade de Vigo (ES); Consejería de Gobernación y Justicia (ES); Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (ES); Universidad de Cádiz (ES); Instituto Superior Técnico (PT); CIIMAR-Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha (PT); National Maritime College of Ireland (IE); Public Health England (UK); Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Sciences (UK); Consellería do Medio Rural e do Mar (ES); EIGSI-Ecole d'Ingénieurs en Génie des Systèmes Industrie (FR); Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (FR); Marine Institute (IE).

www.arcopol.eu

Maritime transport is a key element for the European economic development. However, the increasing seaborne trade of oil and chemicals (i.e. Hazardous and Noxious Substances-HNS), together with a number of natural and anthropogenic risk factors pose a significant threat to the sustainability of maritime safety and marine and coastal environments, as demonstrated by a number of large oil and HNS spills incidents. Concerning HNS spills, preparedness and response operations represent a huge technical, scientific and organizational challenge, which has been previously addressed in ARCOPOL and ARCOPOLplus projects.

The transnational relevance of marine pollution caused by oil and HNS spills is evident as a pollution event occurring in international or territorial waters is very likely to impact the coastline of several Member States and coastal regions.

Against this background, ARCOPOLplatform contributes to further improve maritime safety in the AA and reinforce the protection of coastal regions from maritime pollution through the capitalisation and upgrading of ARCOPOL and ARCOPOLplus outcomes. Specifically, ARCOPOLplatform organises pilot actions addressing local authorities to support the implementation of Local Contingency Plans. Moreover, these are improved by the inclusion of ARCOPOL deliverables (tools and guides on HNS) to be presented at workshops, training activities (blended learning), road-shows and on websites. The singularities of Natural Protected Areas and post-spill environmental monitoring issues are also considered. Similarly, ARCOPOL spill modelling tools are upgraded, shared among regions and transferred to competent authorities through tailored training. Furthermore, all activities contribute to the development of the Atlantic Technological Platform.

ARCOPOLplatform thus contributes to a better preparedness of local and regional authorities to face maritime accidents thanks to the implementation of Local Contingency Plans in more municipalities and Natural Protected Areas. Improving the capacity for modelling spills in the AA, the amelioration of the accuracy and quality of models' results and the transference of this know-how to the stakeholders increases their confidence in these programmes.

Sustainable and innovative public-private collaborative mechanisms are implemented through the establishment of the Atlantic Technological Platform for oil and HNS spill preparedness. The sustainability of the Platform is ensured on the basis of the alliances established with stakeholder and partner organisations.

TOTAL

1 584 989,39 €

ERDF / FEDER

1 030 243,10 €

Lead Partner
Partners



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El transporte marítimo es un elemento clave para el desarrollo económico europeo. Sin embargo, el aumento del comercio marítimo del petróleo y de los productos químicos (sustancias nocivas y potencialmente peligrosas - SNPP), asociado a una serie de factores de riesgo naturales y antropogénicos, representa una amenaza significativa para la sostenibilidad de la seguridad marítima y del medio ambiente marítimo y costero, como lo demuestran los numerosos accidentes de derrames de SNPP. En cuanto a estos vertidos, las operaciones de preparación y respuesta representan un enorme desafío técnico, científico y de organización, lo que ha sido previamente abordado en los proyectos ARCOPOL y ARCOPOLplus.

La relevancia transnacional de la contaminación marina ocasionada por los vertidos de petróleo y SNPP es evidente, dado que un accidente en aguas internacionales o territoriales tendrá un impacto muy probable en las zonas costeras de varios Estados miembros y de las regiones costeras.

En este contexto, ARCOPOLplatform aspira a mejorar la seguridad marítima del EA y a reforzar la protección de las regiones costeras frente a la contaminación marítima a través de la capitalización y la actualización de los resultados de ARCOPOL y ARCOPOLplus.

En especial, en el marco del proyecto se organizarán acciones piloto con los ayuntamientos para la implantación de Planes de Contingencia Locales. Estos planes se reforzarán gracias a la incorporación de los resultados ARCOPOL (herramientas y guías sobre SNPP), que se darán a conocer en seminarios, actividades de formación (semipresencial) y a través de la web. Se abordarán también las necesidades especiales de las zonas naturales protegidas y el seguimiento ambiental posteriores al derrame. Asimismo, se seguirán mejorando las herramientas para el modelado de vertidos ARCOPOL, que serán compartidas entre las regiones y transferidas a las autoridades a través de cursos. Finalmente, todas las actividades contribuirán a la construcción de la Plataforma Tecnológica del Atlántico.

Así, ARCOPOLplatform contribuye a una mejor preparación de las autoridades locales y regionales para hacer frente a los accidentes marítimos a través de la implementación de planes de contingencia locales en más municipios y en las áreas naturales protegidas. Mejorar la capacidad de modelación de derrames en el EA, mejorar la precisión y la calidad de los resultados del modelo y la transferencia de conocimiento a las partes interesadas, aumenta su confianza en estos programas.

Mecanismos de colaboraciones público-privadas sostenibles e innovadoras se implementan a través de la creación de la Plataforma Tecnológica del Atlántico y de la preparación para los derrames de petróleo y de SNPP. La sostenibilidad de la Plataforma se garantiza sobre la base de alianzas entre las partes interesadas y las organizaciones socias.

Le transport maritime est un élément clé pour le développement économique européen. Cependant, le transport commercial maritime croissant de pétrole et de produits chimiques (c.-à-d. des substances nocives et potentiellement dangereuses - SNPD), combiné à un certain nombre de facteurs de risque naturels et anthropiques, représente une menace importante pour la durabilité de la sécurité maritime et des milieux marins et côtiers, les nombreux accidents de déversements de SNPD en sont l'exemple. Concernant ces déversements, les opérations de préparation et d'intervention représentent un énorme défi technique, scientifique et organisationnel, qui a déjà été abordé dans le cadre des projets ARCOPOL et ARCOPOLplus.

La pertinence transnationale de la pollution marine causée par les déversements de pétrole et SNPD est évidente, étant donné qu'un accident dans les eaux internationales ou territoriales aura très probablement une incidence sur le littoral de plusieurs États membres et des régions côtières.

Dans ce contexte, ARCOPOLplatform contribue à améliorer la sécurité maritime dans la région Atlantique et à renforcer la protection des régions côtières contre la pollution maritime par la capitalisation et la valorisation des résultats d'Arcopol et d'ARCOPOLplus. Plus précisément, ARCOPOLplatform organise des actions pilotes dirigées aux autorités locales pour soutenir la mise en œuvre des plans d'urgence locaux. En outre, ceux-ci sont améliorés par l'intégration des résultats d'Arcopol (outils et guides sur les SNPD) présentés lors des ateliers, des activités de formation (apprentissage mixte), présentations itinérantes et sur les sites Web. Les singularités des zones naturelles protégées et les questions de surveillance de l'environnement consécutives à des situations de déversement sont également prises en considération. De même, des outils de modélisation de déversement ARCOPOL sont mis à jour, partagés entre les régions et transférés aux autorités compétentes via des formations adaptées. En outre, toutes les activités contribuent au développement de la Plate-forme Technologique Atlantique.

ARCOPOLplatform contribue ainsi à une meilleure préparation des autorités locales et régionales pour faire face à des accidents maritimes grâce à la mise en œuvre des plans d'urgence locaux dans plusieurs municipalités et zones naturelles protégées. Le but est d'améliorer la capacité de modélisation des déversements dans l'EA, le perfectionnement de la précision et de la qualité des résultats des modèles et le transfert de ce savoir-faire vers les parties prenantes afin d'augmenter leur confiance dans ces programmes.

Les mécanismes de collaboration public-privé durables et innovants sont mis en œuvre via la création de la Plate-forme Technologique Atlantique pour la préparation en cas de déversement de pétrole et SNPD. La durabilité de la plate-forme est assurée sur la base des réseaux établis entre les organisations d'intervenants et partenaires.

O transporte marítimo é um elemento chave para o desenvolvimento económico europeu. No entanto, o aumento do comércio marítimo de petróleo e produtos químicos (i.e. Substâncias Nocivas e Potencialmente Perigosas - SNPP), associado a uma série de fatores de risco naturais e antropogénicos, representa uma ameaça significativa para a sustentabilidade da segurança marítima e ambientes marinhos e costeiros, conforme demonstrado pelos numerosos acidentes de derrames de SNPP. Em relação a estes derrames, as operações de preparação e resposta representam um enorme desafio técnico, científico e organizacional, tendo sido já abordadas no âmbito dos projetos ARCOPOL e ARCOPOLplus.

A pertinência transnacional da poluição marinha causada pelos derrames de petróleo e de SNPP é evidente, tendo em conta que um acidente em águas internacionais ou territoriais terá um impacto muito provável nas zonas litorais de vários Estados-Membros e nas regiões costeiras.

Neste contexto, ARCOPOLplatform contribui para melhorar a segurança marítima no EA e reforçar a proteção das regiões costeiras da poluição marítima, mediante a capitalização e valorização dos resultados do ARCOPOL e ARCOPOLplus.

Em concreto, ARCOPOLplatform organiza ações-piloto dirigidas às autoridades locais para apoiar a implementação de planos de contingência locais. Além disso, estes são melhorados com a integração dos resultados do ARCOPOL (ferramentas e guias sobre SNPP), apresentados em workshops, atividades de formação (aprendizagem combinada), road-shows e nas páginas web. As singularidades das áreas naturais protegidas e as questões de monitorização ambiental pós-derrame são também consideradas. Da mesma forma, as ferramentas de modelagem de derrames ARCOPOL são atualizadas, compartilhadas entre as regiões e transferidas para as autoridades competentes através de formações adaptadas. Além disso, todas estas atividades contribuem para o desenvolvimento da plataforma tecnológica do Atlântico.

ARCOPOLplatform contribui, assim, para uma melhor preparação das autoridades locais e regionais para enfrentar acidentes marítimos graças à implementação de planos de contingência locais em mais municípios e áreas naturais protegidas. Melhorar a capacidade de modelagem de derrames no EA, melhorar a precisão e a qualidade dos resultados dos modelos e a transferência desse conhecimentos para as partes interessadas, aumenta a sua confiança nestes programas.

Mecanismos de colaborações público-privadas sustentáveis e inovadoras são implementados através da criação da Plataforma Tecnológica do Atlântico e da preparação para os derrames de petróleo e de SNPP. A sustentabilidade da Plataforma é assegurada com base nas alianças estabelecidas entre as partes interessadas e as organizações parceiras.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Cardiff University (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.cf.ac.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
National University of Ireland, Galway Department of Civil Engineering (IE);
Institut Français pour la Recherche et l'Exploitation de la Mer-IFREMER (FR);
Universidad de Cantabria, Fundación Instituto de Hidráulica Ambiental ed
Cantabria (ES); Instituto Superior Técnico (PT)

www.marenproject.eu

■ The Atlantic Ocean is a major asset for increasing production of renewables, which present an important economic and social opportunity to support peripheral and coastal regions of the EU and their communities, which struggle in the face of climate change and decline of traditional industries, especially fisheries.

MAREN2 addresses barriers to accelerating the production of marine renewables: cost; threats to natural heritage and fisheries; balancing use of marine space with other interests.

MAREN1 developed a concerted approach to all types of marine renewables together, to address these barriers by filling the knowledge gap on how to assess both extraction potential and the negative environmental impacts of the construction and operation of facilities at sea. It took test cases to real scale at demonstrator sites, working with industry, environmental groups and other stakeholders. It involved stakeholders actively throughout the process, going beyond established consultation methods and delivering end-user- ready tools.

MAREN 2 takes this a stage further by applying the results to a combined economic and environmental impact assessment of different types of installation and energy in different combinations.

These results will be applied to conceptual device design, using three different test sites; one deepwater, in the southern part of the AA waters; the second in shallow, northern waters and the third a barrage/impoundment structure.

These results will also be used to improve their design to maximise the efficiency and cost-effectiveness of their energy output whilst minimising collateral environmental damage, inconvenience to other users of marine space and to support the social sustainability of coastal communities.

TOTAL

1 052 952,25 €

ERDF / FEDER

684 418,96 €

■ Lead Partner

■ Partners



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

El Océano Atlántico es un activo significativo para aumentar la producción de energías renovables, las cuales presentan una oportunidad económica y social fundamental para apoyar a las regiones periféricas y costeras de la UE y de sus comunidades en lucha contra el cambio climático y la reducción de las industrias tradicionales, especialmente la pesca.

MAREN 2 aborda los obstáculos a la aceleración de la producción de energías renovables marinas: costes, amenazas para el patrimonio natural y la pesca y equilibrar el uso del espacio marino con otros intereses.

MAREN 1 desarrolló un enfoque concertado para todos los tipos de energías renovables marinas juntas; para hacer frente a estas barreras, colmando el vacío de conocimiento sobre la forma de evaluar tanto el potencial de extracción como los impactos ambientales negativos de la construcción y explotación de instalaciones en el mar. Implementó ensayos a escala real en sitios de demostración, en colaboración con la industria, grupos ambientales y demás partes interesadas. El proyecto involucró activamente las partes interesadas en todo el proceso, más allá de los métodos de consulta habituales con la entrega de herramientas para usuarios finales listas para su uso.

MAREN 2 lleva todo esto un paso más allá mediante la aplicación de los resultados a una evaluación del impacto económico y ambiental unidas a diferentes tipos de instalaciones y de energía en diferentes combinaciones.

Se aplicarán estos resultados al diseño del dispositivo conceptual, utilizando tres diferentes sitios de ensayo; uno en aguas profundas, en la parte sur de las aguas del EA; el segundo en aguas poco profundas del norte y el tercero una estructura de embalse/represa.

Estos resultados serán también utilizados para mejorar su diseño para maximizar la eficiencia y la rentabilidad de su producción energética y al mismo tiempo minimizar los daños ambientales colaterales, inconvenientes a los usuarios del espacio marino y para apoyar la sostenibilidad social de las comunidades costeras.

L'océan Atlantique est un atout majeur pour augmenter la production d'énergies renouvelables présentant une opportunité économique et sociale importante pour soutenir les régions périphériques et côtières de l'UE et de leurs communautés, qui font face au changement climatique et au déclin des industries traditionnelles, en particulier la pêche.

MAREN 2 s'attaque aux obstacles à l'accélération de la production des énergies renouvelables marines: le coût; les menaces pour le patrimoine naturel et la pêche; l'équilibre entre l'utilisation de l'espace marin avec d'autres intérêts.

MAREN 1 a développé une approche concertée pour l'ensemble de tous les types d'énergies renouvelables marines, pour surmonter ces obstacles en comblant le manque de connaissances sur la façon d'évaluer à la fois le potentiel d'extraction et les impacts environnementaux négatifs de la construction et exploitation d'installations en mer. Il a fallu mettre en place des tests à échelle réelle sur des sites de démonstration, en collaboration avec l'industrie, les groupes environnementaux et d'autres intervenants. Le projet a impliqué activement les parties prenantes tout au long du processus, allant au-delà des méthodes de consultation établies et en fournissant des outils prêts à l'usage par l'utilisateur final.

MAREN 2 représente une nouvelle étape en appliquant les résultats d'une évaluation aussi bien économique qu'environnementale des différents types d'installations et d'énergie, en utilisant des combinaisons différentes.

Ces résultats seront appliqués à la conception des dispositifs, en utilisant trois sites d'essai différents; en eaux profondes, dans la partie sud des eaux de l'EA; le deuxième en eaux peu profondes, dans le Nord, et le troisième sur une structure de barrage/retenue.

Ces résultats seront aussi utilisés pour améliorer leur conception afin de maximiser l'efficacité et la rentabilité de leur production d'énergie tout en minimisant les dommages environnementaux collatéraux, leurs inconvénients pour les autres usagers de l'espace marin et pour soutenir la viabilité sociale des communautés côtières.

O Oceano Atlântico é um ativo significativo para o aumento da produção de energias renováveis, que apresentam uma importante oportunidade económica e social no apoio às regiões periféricas e costeiras da UE e às suas comunidades, que lutam contra as mudanças climáticas e o declínio das indústrias tradicionais, especialmente da pesca.

MAREN2 aborda as barreiras à aceleração da produção de energias renováveis marinhas: custo; ameaças ao património natural e das pescas; equilíbrio da utilização do espaço marinho com outros interesses.

MAREN1 desenvolveu uma abordagem concertada para enfrentar as barreiras a todos os tipos de energias renováveis marinhas em conjunto, preenchendo uma lacuna de conhecimento, de forma a avaliar tanto o potencial de extração como os impactos ambientais negativos da construção e instalações no mar. Implementou testes à escala real em locais de demonstração, em colaboração com a indústria, grupos ambientais e outras partes interessadas. Envolveu ativamente os interessados em todo o processo, indo além dos métodos de consulta estabelecidos e fornecendo ferramentas para os utilizadores finais.

MAREN2 representa um passo adiante, mediante a aplicação dos resultados da avaliação de impacto económico e ambiental nos diferentes tipos de instalação e energia em diferentes combinações. Estes resultados serão aplicados à conceção de dispositivos, realizando testes em três locais diferentes; em águas profundas, na zona sul das águas do EA; em águas pouco profundas na zona norte; e numa estrutura de barragem/represa.

Estes resultados serão ainda utilizados para melhorar a conceção do projeto, a fim de maximizar a eficiência e rentabilidade da produção de energia, minimizando os danos ambientais colaterais, os seus inconvenientes para outros utilizadores do espaço marinho e apoiar a sustentabilidade social das comunidades costeiras.



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
North Highland College (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.uhi.ac.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Centro Tecnológico del Mar-Fundación Cetmar (ES); Instituto Superior Técnico (PT); Ecole d'Ingenieurs en Genie des Systèmes Industriels (FR); Fundación Leading Innova (ES); Energy North (UK)

Countries in the AA have a massive potential to exploit wave and tidal power. These substantial resources present an opportunity to build a world leading industry with significant benefits. A thriving marine renewable energy industry would revitalise the wealth of its maritime legacy. The benefits of securing a productive ocean energy industry would: boost renewable energy generation, help achieve EU carbon reduction targets, maintain security of supply, deliver economic benefits of employment and investment.

Turnkey exploits the renewable energy potential of the marine and coastal environment in a sustainable manner whilst ensuring economic vitality, community well-being and environmental integrity, delivering:

- market driven incentives to enable innovation and investment with long term feed in tariffs as a standard approach; provide outlook and planning for Infrastructure;
- support the creation of simplified licensing of marine renewable energy; clear standardized procedures in all EU waters; pooling of resources and a transnational network of knowledge.

Leading to economic benefits, TURNKEY activities include undertaking a variety of essential socio-economic studies, including public perception - values and attitudes, socio-economic impacts of energy development for sectors such as fisheries, tourism, while providing mentoring support where it is needed for the participating organisations. The objectives of the project are to: survey, map and characterize potential development sites; design a pre-development marine energy consent strategy; identify methods to de-risk project development; build the economic and business case for further investments; develop enduring relationships between AA partners and businesses in the marine energy sectors; deliver a knowledge exchange gateway for the marine energy sectors and undertake experiments on a test site to provide cost effective monitoring.

The aim of TURNKEY is to develop and exchange knowledge, methodologies, data and strategies to allow transnational partners to accelerate marine renewable development by addressing the obstacles to its commercialisation.

www.turnkeyproject.eu

TOTAL

1 774 475,25 €

ERDF / FEDER

1 153 408,82 €

Lead Partner
Partners



MARINE ENVIRONMENT & RENEWABLE ENERGIES
AMBIENTE MARINO Y ENERGÍAS RENOVABLES
ENVIRONNEMENT MARITIME ET ÉNERGIES RENOUVELABLES
AMBIENTE MARÍTIMO E ENERGIAS RENOVÁVEIS

Los países del EA tienen un enorme potencial para explorar la energía de las olas y de las mareas. Estos recursos sustanciales tienen la oportunidad de construir una industria líder a nivel mundial con importantes beneficios. Una industria en crecimiento de las energías renovables marinas revitalizaría la riqueza de su patrimonio marítimo. Las ventajas de garantizar una industria de producción de energía de los océanos sería: el aumento de la producción de energía renovable, contribuir al logro de los objetivos de la UE en la reducción de carbono, el mantenimiento de la seguridad del abastecimiento, los beneficios económicos en materia de empleo e inversión.

TURNKEY explora el potencial de la energía renovable a partir del medio ambiente costero marino y sostenible, garantizando la vitalidad económica, el bienestar y la integridad del medio ambiente a través de:

- fomento del mercado para permitir la innovación y la inversión con impacto a largo plazo de las tarifas, como método estándar; presentar las perspectivas y la planificación de la infraestructura;
- apoyar la creación de licencias simplificadas para las energías renovables marinas; procedimientos estándares claros en todas las aguas de la UE; la puesta en común de los recursos y una red transnacional de conocimientos.

Las actividades de TURNKEY crean beneficios económicos, incluyendo la implementación de diferentes estudios socioeconómicos esenciales, incluyendo la percepción pública - los valores y actitudes, los impactos socio-económicos del desarrollo de la energía para sectores como la pesca y el turismo, ofreciendo apoyo cuando sea necesario a las organizaciones participantes. Los objetivos del proyecto son investigar, mapear y caracterizar el potencial de desarrollo local; elaborar una estrategia de consentimiento para el pre-desarrollo de la energía marina; identificar métodos para prevenir riesgos en el desarrollo de proyectos; formular casos económicos y empresariales para nuevas inversiones; desarrollar relaciones sostenibles entre los socios del EA y las empresas del sector de la energía marina; proporcionar una plataforma para el intercambio de conocimientos para los sectores de energía marina y realizar experimentos en el local para realizar el control de costes.

El objetivo de TURNKEY es desarrollar e intercambiar conocimientos, metodologías, datos y estrategias para que los socios transnacionales puedan acelerar el desarrollo de las energías renovables marinas, haciendo frente a los obstáculos para su comercialización.

Les pays de l'EA ont un énorme potentiel à exploiter en ce qui concerne l'énergie houlomotrice et marémotrice. Ces ressources substantielles représentent une opportunité pour construire une industrie leader mondiale avec des avantages significatifs. Une industrie florissante de l'énergie renouvelable marine revitaliserait la richesse de son héritage maritime. Les avantages de la mise en place d'une industrie d'énergie océanique productive seraient de : augmenter la production d'énergie renouvelable, contribuer à la réalisation des objectifs de l'UE pour la réduction de carbone, maintenir la sécurité de l'approvisionnement, fournir des bénéfices économiques en termes d'emploi et d'investissement.

TURNKEY exploite le potentiel des énergies renouvelables de l'environnement marin et côtier de façon durable tout en assurant la vitalité économique, le bien-être et l'intégrité de l'environnement, via:

- l'encouragement des marchés pour permettre innovation et investissement avec répercussion à long terme sur les tarifs, comme approche standard; la présentation de perspectives et planification des infrastructures;
- l'appui à la création de licences simplifiée pour les énergies marines renouvelables; une clarification des procédures normalisées pour toutes les eaux de l'UE; la mise en commun de ressources et un réseau transnational de connaissances.

Les activités de TURNKEY générant des bénéfices économiques, elles comprennent la mise en place de différentes études socio-économiques essentielles, y compris sur la perception du public - valeurs et attitudes, les impacts socio-économiques du développement de l'énergie pour les secteurs tels que la pêche, le tourisme, tout en fournissant un soutien, si nécessaire, aux organisations participantes. Les objectifs du projet sont les suivants: faire des enquêtes, cartographier et caractériser les sites potentiels de développement; concevoir une stratégie d'acceptation pour le pré-développement de l'énergie marine; identifier les méthodes visant à écarter les risques dans le développement de projets; construire des dossiers économiques et commerciaux pour de nouveaux investissements; développer des relations durables entre les partenaires de la région Atlantique et les entreprises des secteurs de l'énergie marine; offrir une passerelle d'échange de connaissances pour les secteurs de l'énergie marine et entreprendre des expériences sur un site dédié afin d'assurer une surveillance efficace des coûts.

Le but de TURNKEY est de développer et d'échanger des connaissances, des méthodologies, des données et des stratégies pour permettre aux partenaires transnationaux d'accélérer le développement des énergies marines renouvelables en s'attaquant aux obstacles de leur commercialisation.

Os países do EA têm um potencial enorme para explorar a energia das ondas e marés. Estes recursos substanciais apresentam uma oportunidade para edificar uma indústria líder mundial com benefícios significativos. Uma indústria em crescimento da energia renovável marinha iria revitalizar a riqueza de seu património marítimo. As vantagens de garantir uma indústria produtora de energia dos oceanos seriam: aumentar a produção de energia renovável, contribuir para alcançar as metas da UE na redução de carbono, manter a segurança no abastecimento, benefícios económicos ao nível do emprego e do investimento.

TURNKEY explora o potencial da energia renovável do ambiente marinho e costeiro de forma sustentável, garantindo a vitalidade económica, o bem-estar e a integridade ambiental através do:

- incentivo dos mercados para permitir inovação e investimento com impacto a longo prazo nas tarifas, enquanto abordagem padrão; apresentar as perspectivas e o planeamento das infraestruturas;
- apoio à criação de licenças simplificadas para as energias renováveis marinhas; procedimentos normalizados claros em todas as águas da UE; conjugação de recursos e uma rede transnacional de conhecimento.

As atividades de TURNKEY criam vantagens económicas, incluindo a implementação de diferentes estudos socio-económicos essenciais, incluindo a percepção do público - os valores e as atitudes, os impactos socio-económicos do desenvolvimento da energia para setores como a pesca, o turismo, oferecendo apoio, sempre que necessário, às organizações participantes. Os objetivos do projeto são: investigar, mapear e caracterizar locais potenciais de desenvolvimento; desenhar uma estratégia de consentimento para o pré-desenvolvimento de energia marinha; identificar métodos para evitar riscos no desenvolvimento de projetos; elaborar dossiers económicos e comerciais para novos investimentos; desenvolver relações sustentáveis entre os parceiros do EA e as empresas nos setores da energia marinha; proporcionar uma plataforma para troca de conhecimento entre os setores de energia marinha e realizar experiências no local para assegurar um acompanhamento eficaz dos custos.

O objetivo do TURNKEY é desenvolver e trocar conhecimentos, metodologias, dados e estratégias para permitir que os parceiros transnacionais acelerem o desenvolvimento das energias renováveis marinhas, abordando os obstáculos à sua comercialização.





ACCESSIBILITY & TRANSPORT
ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTES
ACCESSIBILITÉ ET TRANSPORTS
ACESSIBILIDADE E TRANSPORTES

PRIORITY

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

3

Improve accessibility and internal links

Mejorar la accesibilidad y las conexiones internas

Améliorer l'accessibilité et les liaisons internes

Melhorar a acessibilidade e as ligações internas

3.1

OBJECTIVE

Promote interoperability and continuity of existing transport networks, and sea/road/rail/air intermodality

Promover la interoperatividad y la continuidad de las redes de transporte existentes, y la intermodalidad del transporte marítimo ferroviario, aéreo y por carretera

Promouvoir l'interopérabilité et la continuité des réseaux de transport existants, ainsi que l'intermodalité mer/route/rail/air

Promover a interoperabilidade e a continuidade das redes de transporte existentes e a intermodalidade entre transportes marítimos, rodoviários, ferroviários e aéreos

REPUTE

3.2

OBJECTIVE

Promote short sea shipping and cooperation between ports

Promover el transporte marítimo de corta distancia y la cooperación entre puertos

Promouvoir le transport maritime à courte distance et la coopération entre les ports

Promover a cabotagem marítima e a cooperação entre os portos

NONE



REPUTE

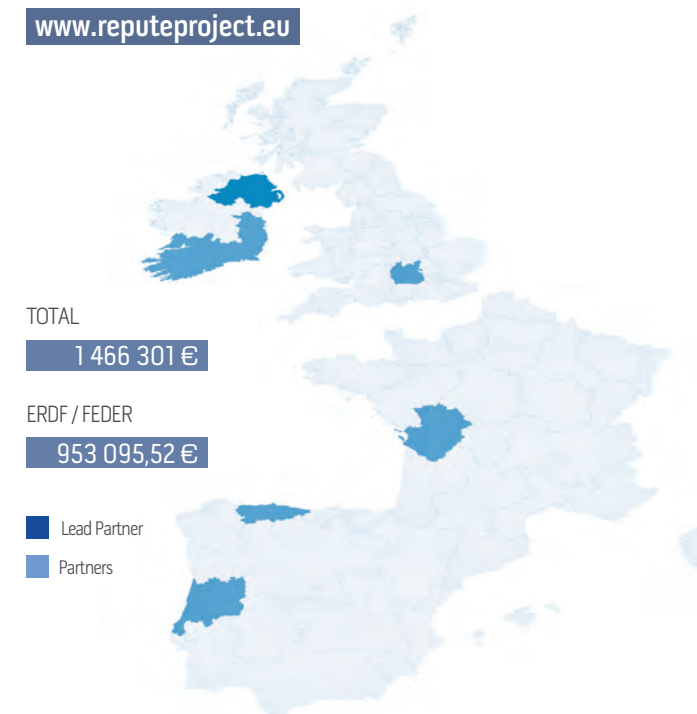
Renewable Energy in Public Transport Enterprise

LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
International Resources and Recycling Institute (UK)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.irri.org.uk

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
South West College (UK); Fundación Asturiana de la Energía External Relations Department (ES); Limerick Institute of Technology (IE); Comunidade Intermunicipal do Oeste (PT); Oxford Brookes University (UK); Ecole d'Ingénieurs en Génie des Systèmes Industriels (FR)

www.reputeproject.eu



One of the major challenges to be addressed in shifting to a more environmentally friendly transport is moving individuals away from car usage into other forms of greener transport. Public transport must be competitive and within AA rural and sparsely populated areas this objective is even more difficult to attain. The AA Regions are situated in the periphery of the EU, some are sparsely populated. Advances in technology, trials in new innovations and investment in capital projects tends to take place in the more populous regions of the Member States. This is also true with regards to transport; and yet transport is equally if not more vital to the very survival of these remote parts.

REPUTE acts as a catalyst for a dynamic and innovative application of renewable energy to the public transport sector. It addresses the issue of balanced territorial development by bringing the technology, the pilots and the learning through the guides, the workshops and the conferences to remote and sparsely populated regions. Among the project results, a comprehensive guide of existing and new renewable technologies available for use in public transport is designed to inform and help policy makers, transport operators and other stakeholders to make decisions; information about other EU projects, pilots and the best practice available are also part of this guide. One information, awareness-raising, exchange and dissemination workshop targets local and regional stakeholders in each region; it also deals with and embeds technology innovations and enterprise value generation for renewable energy in public transport.

Pilot tests of a market stimulation exercise to promote the uptake of sustainable innovation using renewable energy in public transport are carried out in each region, to demonstrate how market stimulation can drive trial and growth in usage of innovative options for intermodality and interoperability and the continuity of existing transport networks. Pilots are directed at influencing behaviour change by giving passengers better information; this action also allows travel behaviour change techniques to be tested and implemented in a targeted way to encourage people to change travel habits and opt for sustainable public transport instead of the private car.



Uno de los principales retos que deben abordarse en el movimiento a un transporte más respetuoso con el medioambiente es en reducir el uso del automóvil incrementando otras formas de transporte más "verde". El transporte público debe ser competitivo y, dentro de las zonas rurales y de baja densidad de población del EA, este objetivo es aún más difícil de alcanzar. Las regiones del EA están situadas en zonas periféricas de la UE, muchas de ellas escasamente pobladas. Los avances en tecnología, las pruebas con las nuevas innovaciones y los proyectos de inversión tienden a ocurrir en las regiones más pobladas de los Estados miembros, lo que también sucede en lo que respecta al transporte. No obstante, el transporte también es vital para la supervivencia de estas zonas más alejadas de los Estados miembro.

REPUTE actúa como un catalizador para una aplicación dinámica e innovadora de energías renovables en el sector del transporte público. Aborda el tema del desarrollo territorial equilibrado a través de la tecnología, los proyectos piloto y de aprendizaje a través de guías, talleres y conferencias en regiones remotas y escasamente pobladas. Entre los resultados del proyecto, está la elaboración de una guía completa sobre las nuevas tecnologías renovables existentes para el transporte público como medio para informar y apoyar a los responsables políticos, los operadores de transporte y otras partes interesadas en la toma de decisiones; información sobre otros proyectos piloto y las mejores prácticas disponibles en la UE son también parte de esta guía. Se lleva a cabo en cada región un taller de información, sensibilización, intercambio y difusión dirigida a los actores locales y regionales. También se discute la innovación y creación de valor tecnológico de las energías renovables en el transporte público para las empresas.

Las pruebas piloto son un ejercicio de estimulación del mercado realizado en cada región, para promover la adopción de la innovación sostenible utilizando energías renovables en el transporte público, con el fin de demostrar cómo puede llevar a la evaluación y al crecimiento en el uso de opciones innovadoras para intermodalidad y la interoperabilidad y la continuidad de las redes de transporte existentes. Los proyectos piloto influirán en el cambio de comportamiento proporcionando a los pasajeros una mejor información. Esta acción promueve técnicas de cambio de comportamiento en viajes probadas e implementadas de manera específica, para animar a la gente a cambiar los hábitos de viaje eligiendo el transporte público sostenible en lugar de los vehículos particulares.

L'un des principaux défis à relever dans le passage à un transport plus respectueux de l'environnement est de réduire l'utilisation de la voiture pour amplifier les autres formes de transport écologique. Les transports publics doivent être compétitifs, cependant cet objectif devient plus difficile à atteindre dans les zones rurales et peu peuplées des régions atlantiques. Les régions de l'Espace Atlantique sont situées dans des zones périphériques de l'UE dont certaines sont peu peuplées. Les progrès de la technologie, les essais innovants et les projets d'investissements ont tendance à avoir lieu dans les régions les plus peuplées des États membres. Cela est également vrai en ce qui concerne les transports qui cependant sont aussi vitaux, sinon plus pour la survie même de ces régions reculées.

REPUTE s'attaque à ces problèmes en agissant comme catalyseur pour une application dynamique et innovante de l'énergie renouvelable dans le secteur des transports publics. Il aborde la question du développement territorial équilibré en apportant la technologie, les projets pilotes et l'apprentissage via des guides, des ateliers et des conférences dans les régions éloignées et peu peuplées. Parmi les résultats du projet figurent : un guide complet sur les technologies renouvelables existantes et nouvelles utilisées dans les transports publics, destiné à informer et aider les décideurs politiques, les opérateurs de transport et les autres parties prenantes à prendre des décisions et à être pleinement conscients des enjeux. Des informations sur d'autres projets pilotes et les meilleures pratiques disponibles dans l'UE font également partie du guide. Dans chaque région est organisé un atelier d'information, sensibilisation, échange et diffusion, dirigé aux acteurs locaux et régionaux; les innovations technologiques et la création de valeur via les énergies renouvelables dans les transports publics pour les entreprises sont également au centre des questions abordées.

Des essais pilotes sont mis en place dans chaque région, sur la stimulation du marché pour promouvoir l'adoption de l'innovation durable en utilisant des énergies renouvelables dans les transports publics; ce, afin de démontrer comment la stimulation du marché peut conduire à l'essai de solutions et à une plus grande utilisation d'options novatrices d'intermodalité et d'interopérabilité, et à la continuité des réseaux de transport existants. Les actions pilotes ont vocation à influencer sur le changement de comportement en donnant aux passagers une meilleure information. Cette activité permet également de tester et de mettre en place des techniques de modification du comportement de façon ciblée, pour encourager les personnes à changer leurs habitudes de transport et à opter pour des solutions durables de transport en commun plutôt qu'en voiture personnelle.

Um dos principais desafios a abordar na mudança para um transporte mais ecológico está na redução da utilização do automóvel, implementando outras formas de transporte mais "verde". O transporte público deve ser competitivo e, dentro das áreas rurais e de baixa densidade populacional do EA, este objetivo é ainda mais difícil de atingir. As regiões do EA tendem a ser, pela sua natureza, situadas em áreas periféricas da UE, algumas pouco povoadas; os avanços na tecnologia, os ensaios inovadores e os projetos de investimento tendem a ocorrer nas regiões mais populosas dos Estados Membros. Este aspeto é igualmente válido no que diz respeito aos transportes, que são também vitais para a sobrevivência dessas áreas mais remotas.

REPUTE atua como catalisador para uma aplicação dinâmica e inovadora de energias renováveis no setor dos transportes públicos. Aborda a questão do desenvolvimento territorial equilibrado através da tecnologia, dos projetos piloto e da aprendizagem, através de guias, workshops e conferências nas regiões remotas e menos povoadas. Entre os resultados do projeto está um guia completo sobre as novas tecnologias renováveis existentes para os transportes públicos, como meio de informação e apoio dos decisores políticos, operadores de transportes e outras partes interessadas na tomada de decisões; informação sobre outros projetos piloto e as melhores práticas disponíveis na UE fazem também parte deste guia. Em cada região é realizado um workshop para informação, sensibilização, intercâmbio e divulgação dirigidos aos atores locais e regionais; serão também debatidas as inovações tecnológicas e a geração de valor das energias renováveis nos transportes públicos para as empresas.

Os testes-piloto serão um exercício de estimulação do mercado a realizados em cada região, para promover a adoção da inovação sustentável utilizando energias renováveis nos transportes públicos, de forma a demonstrar como esta estimulação pode conduzir a ensaios sobre o aumento do uso de opções inovadoras de intermodalidade e interoperabilidade e à continuidade das redes de transporte existentes. Os projetos piloto pretendem influenciar comportamentos, proporcionando aos passageiros uma melhor informação. Esta ação permite igualmente testar as técnicas de mudança de comportamento de forma orientada, com vista a incentivar as pessoas a mudar hábitos de viajar, optando por transportes públicos sustentáveis em vez do automóvel particular.





URBAN DEVELOPMENT
DESARROLLO URBANO
DÉVELOPPEMENT URBAIN
DESENVOLVIMENTO URBANO

PRIORITY

PRIORIDAD | PRIORITÉ | PRIORIDADE

4

Promote transnational synergies in sustainable urban and regional development

Promover sinergias transnacionales de desarrollo urbano y regional sostenible

Promouvoir les synergies transnationales en matière de développement urbain et régional durable

Valorizar as sinergias transnacionais em matéria de desenvolvimento urbano e regional sustentável

4.1

OBJECTIVE

Pool resources and skills in the field of sustainable urban and rural development

Puesta en común de recursos y competencias en materia de desarrollo urbano y rural sostenible

Mise en commun des ressources et des compétences dans le domaine du développement urbain et rural durable

Pôr em comum recursos e competências no domínio do desenvolvimento urbano e rural sustentável

■ NONE

4.2

OBJECTIVE

Make cities and regions more influential and attractive through networking

Convertir las ciudades y regiones en lugares más influyentes y atractivos mediante su interconexión

Renforcer le rayonnement et l'attractivité des villes et des régions par mise en réseau

Aumentar a radiação das cidades e regiões promovendo a respectiva conexão em rede

■ ATBRAND

4.3

OBJECTIVE

Conserve and promote Atlantic cultural heritage of transnational interest

Conservar y promocionar la herencia del Espacio Atlántico de interés transnacional

Conserver et promouvoir le patrimoine culturel atlantique d'intérêt transnational

Conservar e valorizar o património cultural atlântico de interesse transnacional

■ NONE



LEAD PARTNER [JEFE DE FILA • CHEF DE FILE • CHEFE DE FILA]
Dublin City Council (IE)

CONTACT [CONTACTO • CONTACT • CONTACTO]
www.dublincity.ie

PARTNERS [SOCIOS • PARTENAIRES • PARCEIROS]
Camara Municipal de Faro (PT); Fomento de San Sebastián (ES); Communauté d'Agglomération de La Rochelle (FR); Liverpool Vision (UK); Conference of Atlantic Arc Cities (FR)

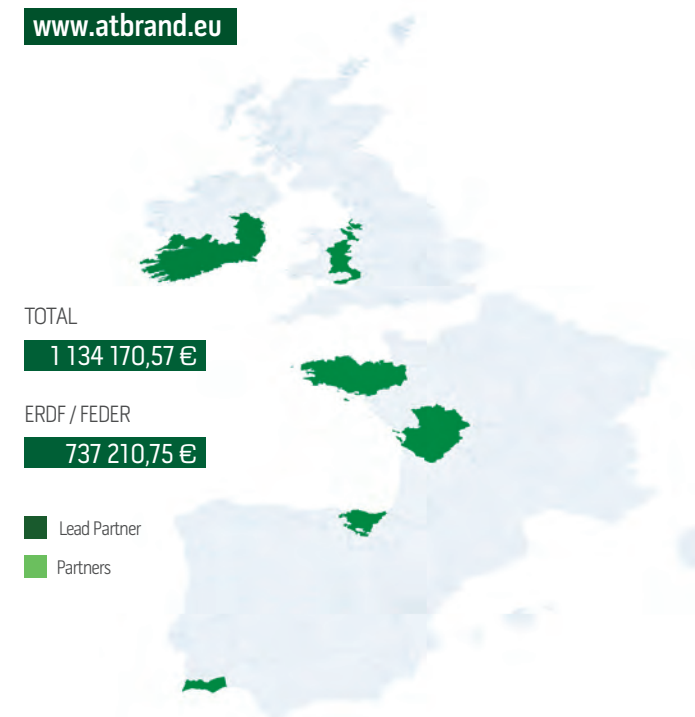
www.atbrand.eu

Within the EU, integrated city branding has been implemented mostly in Ireland, the UK, the Netherlands and the Nordic countries, with many examples of the high quality of city brand design and integrated city-brand management. Such examples are built upon strong governance models which support integrated urban development and local partnerships and stakeholder engagement. This model is now replicated in the Atlantic façade.

In this context, AT.Brand focuses on innovation and management in integrated city branding. Looking beyond individual city branding, it explores the feasibility of a long-term strategy to co-brand the AA, building on recent developments in the Nordic countries and the Baltic Sea region. It capitalises on best practice developments in place branding, as well as learning from past initiatives. A partnership of core cities develops a suite of concrete actions including: a cross-learning programme of innovative city-brand management with the elaboration partner profiles regarding their brand policy, including peer-review exercises; the development of a complete methodology for innovative city brand management; thematic workshops on integrated city brand management; innovative pilot actions at local level with high potential for transferability; a complementary web-based toolkit for the Atlantic brand, highlighting core brand messaging; and creating a draft roadmap for co-branding the AA. AT.Brand reinforces and complements local and regional strategies while showcasing the effectiveness of developing a coherent place branding strategy across the AA.

AT.Brand acts as a driver for reform in local policy-making, that is in the way cities design and manage their branding strategy: integrated approach, multi-level governance, stakeholder involvement and citizen engagement

AT.Brand is a decisive step towards integrated city brand management in La Rochelle, Faro and San Sebastian, while it enriches the current approaches of Dublin, Liverpool and Cardiff, with the ambition to expand to other cities of the AA.





■ En la UE, la imagen de marca integrada de la ciudad se ha aplicado principalmente en Irlanda, Reino Unido, Países Bajos y países nórdicos, con muchos ejemplos de la calidad del diseño y gestión de la marca integrada de la ciudad. Estos ejemplos se basan en modelos fuertes de gobierno que apoyan el desarrollo urbano integrado, las asociaciones locales y los grupos de interés. Este modelo ahora se replica en la EA.

En este contexto, AT.Brand se centra en la innovación y la gestión integral de la imagen de marca de la ciudad. Además de la imagen de marca de cada ciudad, explora la viabilidad de una estrategia a largo plazo de marca común del EA, a partir de los recientes acontecimientos en los países nórdicos y en la región del Mar Báltico. Capitaliza las mejores prácticas de desarrollo de imagen de marca, así como el aprendizaje a partir de iniciativas anteriores. Una asociación de las principales ciudades desarrolla un conjunto de acciones concretas, entre ellas: un programa de aprendizaje cruzado de la innovadora gestión de marca de la ciudad con el desarrollo de perfiles de socios en relación con su política de marcas, incluidas las actividades de evaluación; el desarrollo de una metodología completa para la gestión innovadora de la marca de la ciudad; talleres temáticos sobre gestión de marca integrada de la ciudad; acciones piloto innovadoras en el ámbito local, con un gran potencial de transferibilidad; un conjunto de herramientas web complementarios para la marca Atlántico, destacando el mensaje clave de la marca; y la creación de un proyecto de guión para co-marca EA. AT.Brand refuerza y complementa las estrategias locales y regionales, lo que demuestra la eficacia de la aplicación de una estrategia de marca coherente en el EA.

AT.Brand actúa como un refuerzo para la reforma de la formulación de las políticas locales, en la forma como las ciudades conciben y gestionen su estrategia de marca: enfoque integrado, gobernanza multinivel, participación de los interesados y la participación de los ciudadanos.

AT.Brand es un paso decisivo para la gestión de la marca integrada en las ciudades de La Rochelle, Faro y San Sebastián, mientras que enriquece los enfoques actuales de Dublín, Liverpool y Cardiff, con la ambición de expandirse a otras ciudades del EA.

■ Dans l'UE, l'image de marque intégrée de la ville a été mise en œuvre principalement en Irlande, au Royaume-Uni, aux Pays-Bas et dans les pays nordiques, avec de nombreux exemples de la qualité de conception de la marque de ville et de la gestion de marque intégrée. Ces exemples sont construits sur des modèles de gouvernance solides qui soutiennent le développement urbain intégré et les partenariats locaux et l'engagement des parties prenantes. Ce modèle est maintenant reproduit dans l'EA.

Dans ce contexte, AT.Brand met l'accent sur l'innovation et la gestion intégrée de la marque de la ville. Au-delà de la valorisation de la marque de chaque ville, il explore la faisabilité d'une stratégie à long terme d'une marque commune de l'EA, en s'appuyant sur les développements récents dans les pays nordiques et la région de la mer Baltique. Il capitalise sur les meilleures pratiques de développements en matière de marketing territorial, ainsi que sur l'apprentissage fondé sur les initiatives passées. Un partenariat de villes principales développe une série d'actions concrètes comprenant: un programme d'apprentissage croisé sur la gestion innovante de la marque ville avec l'élaboration de profils des partenaires concernant leur politique de marque, y compris des activités d'examen par les pairs; le développement d'une méthodologie complète pour la gestion innovatrice de la marque de la ville; ateliers thématiques sur la gestion de la marque de la ville intégrée; actions pilotes innovantes au niveau local dotées d'un fort potentiel de transférabilité; une boîte à outils Web complémentaire pour la marque Atlantique, en soulignant le message clé de la marque; et la création d'un projet de feuille de route pour une marque conjoint de l'EA. AT.Brand renforce et complète les stratégies locales et régionales, tout en présentant l'efficacité de la mise en place d'une stratégie de marque cohérente dans l'EA.

AT.Brand agit comme un pilote de la réforme de la prise de décision locale sur les méthodes de conception et de gestion par les villes de leur stratégie de marque: approche intégrée, gouvernance multi-niveaux, participation des parties prenantes et engagement citoyen.

AT.Brand est un pas décisif vers une gestion intégrée de la marque des villes de La Rochelle, Faro et San Sebastian, ainsi qu'un enrichissement pour les approches actuelles de Dublin, Liverpool et Cardiff, avec l'ambition de s'étendre à d'autres villes de l'EA.

■ Na UE, a imagem de marca integrada da cidade foi implementada principalmente na Irlanda, no Reino Unido, nos Países Baixos e nos países nórdicos, com muitos exemplos da qualidade do design e da gestão integrada da marca. Estes exemplos são construídos sobre modelos de governança fortes que suportam o desenvolvimento urbano integrado e as parcerias locais, assim como o envolvimento das partes interessadas. Este modelo agora é replicado na fachada atlântica.

Neste contexto, AT.Brand foca-se na inovação e na gestão integrada da imagem de marca da cidade. Para além desta imagem de marca, explora a viabilidade de uma estratégia a longo prazo da co-marca EA, apoiando-se nos desenvolvimentos recentes nos países nórdicos e na região do Mar Báltico. Capitaliza as melhores práticas de desenvolvimento da imagem de marca, assim como a aprendizagem com iniciativas anteriores. Uma parceria das principais cidades desenvolve um conjunto de ações concretas, nomeadamente: um programa de aprendizagem cruzada de gestão inovadora da marca da cidade, com a elaboração de perfis de parceiros em relação à sua política de marca, incluindo atividades de avaliação; o desenvolvimento de uma metodologia completa para a gestão inovadora da marca da cidade; ateliers temáticos sobre a gestão integrada da marca da cidade; ações-piloto inovadoras a nível local com grande potencial de transferibilidade; um conjunto de ferramentas web complementares para a marca Atlântico, destacando a mensagem chave da marca; e a criação de um projeto de roteiro para a co-marca EA. AT.Brand reforça e complementa as estratégias locais e regionais, demonstrando a eficácia da implementação de uma estratégia de marca coerente no EA.

AT.Brand atua como um impulsionador para a reforma da formulação de políticas locais, na forma como as cidades concebem e gerem a sua estratégia de marca: abordagem integrada, governação a vários níveis, participação das partes interessadas e envolvimento dos cidadãos.

AT.Brand é um passo decisivo para a gestão integrada da marca das cidades de La Rochelle, Faro e San Sebastian, ao mesmo tempo que enriquece as abordagens atuais de Dublin, Liverpool e Cardiff, com a ambição de se expandir para outras cidades do EA.



ANNEXES

List of projects per region

Lista de proyectos por región | Liste de projets par région | Lista de projetos por região

España

REGION	ACRONYM	PAGE
CÁDIZ	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATLANTICBLUETECH	09
	CINEW	11
CANTABRIA	MAREN2	17
	TURNKEY	19
GALICIA	ARCOPOLPLATFORM	15
	STAMAR	07
	TURNKEY	19
PAÍS VASCO	ATBRAND	27
PRINCIPADO DE ASTURIA	REPUTE	23
SEVILLA	ARCOPOLPLATFORM	15

France

REGION	ACRONYM	PAGE
BRETAGNE	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATBRAND	27
	ATLANTICBLUETECH	09
	CINEW	11
	MAREN2	17
	STAMAR	07
PAYS DE LA LOIRE	CINEW	11
POITOU-CHARENTES	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATBRAND	27
	REPUTE	23
	TURNKEY	19

Ireland

REGION	ACRONYM	PAGE
BORDER, MIDLAND AND WESTERN	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATLANTICBLUETECH	09
	CINEW	11
	MAREN2	17
	STAMAR	07
	TURNKEY	19
SOUTHERN AND EASTERN	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATBRAND	27
	REPUTE	23
	STAMAR	07

Portugal

REGION	ACRONYM	PAGE
ALGARVE	ATBRAND	27
	ATLANTICBLUETECH	19
	STAMAR	07
CENTRO LISBOA	REPUTE	23
	ARCOPOLPLATFORM	15
	CINEW	11
	MAREN2	17
	TURNKEY	19
NORTE	ARCOPOLPLATFORM	15
	ATLANTICBLUETECH	09
	STAMAR	07

United Kingdom

REGION	ACRONYM	PAGE
DEVON	ATLANTICBLUETECH	19
EAST WALES	ATBRAND	27
	MAREN2	17
HIGHLANDS AND ISLANDS	TURNKEY	19
MERSEYSIDE	ATBRAND	27
NORTHERN IRELAND	REPUTE	23
OXFORDSHIRE	REPUTE	23
SOUTH WESTERN SCOTLAND	STAMAR	07
SUFFOLK & DORSET	ARCOPOLPLATFORM	15
WEST WALES AND THE VALLEYS	ARCOPOLPLATFORM	15
	CINEW	11

Keyword index

Indice de palabras clave • Index des mots-clé • Index de palavras chave

ACCESSIBILITIES AND TRANSPORTS

Inland waterways

REPUTE (23)

Intelligent transport systems

REPUTE (23)
TURNKEY (19)

Multimodal transport

REPUTE (23)
TURNKEY (19)

CULTURE

Improvement of cultural services

CINEW (11)

ECONOMIC ACTIVITY

Competitiveness

STAMAR (7)

Economic development and growth

ATLANTICBLUETECH (9)

MAREN2 (17)
TURNKEY (19)

Economy niches of excellence

ATLANTICBLUETECH (9)

Marketing

ATBRAND (27)

EDUCATION, EMPLOYMENT AND SOCIAL INCLUSION

Partnerships and networking for employment and inclusion

ATBRAND (27)
MAREN2 (17)

ENERGY

Biomass renewable energy

ATLANTICBLUETECH (9)

Co-generation and energy efficiency and management

MAREN2 (17)

Electricity

TURNKEY (19)

Hydroelectric and geothermal renewable energy

MAREN2 (17)

ENVIRONMENT

Biodiversity and nature protection

MAREN2 (17)

Clean urban transport

REPUTE (23)
TURNKEY (19)

Environment sustainably

MAREN2 (17)
TURNKEY (19)

Integrated prevention and pollution control

ARCOPOLPLATFORM (15)

Management of natural and technological risks

MAREN2 (17)
REPUTE (23)
TURNKEY (19)

Maritime safety

ARCOPOLPLATFORM (15)

Mitigation and adaptation to climate change

MAREN2 (17)
REPUTE (23)
TURNKEY (19)

INFORMATION SOCIETY

ICT Services and applications for SMEs

CINEW (11)
MAREN2 (17)

RESEARCH AND INNOVATION

Entrepreneurial and innovation networks

CINEW (11)

Innovation assistance for firms

ATLANTICBLUETECH (9)
CINEW (11)

Investment in innovation

ATLANTICBLUETECH (9)

CINEW (11)
STAMAR (7)

Knowledge and know-how transfer

ARCOPOLPLATFORM (15)

Networks for innovation

ARCOPOLPLATFORM (15)

Technological Research and development

ATLANTICBLUETECH (9)
CINEW (11)
MAREN2 (17)
STAMAR (7)

Technology transfer

ATLANTICBLUETECH (9)
CINEW (11)
MAREN2 (17)
STAMAR (7)

TERRITORY

Development of ultra-peripheral regions

CINEW (11)

Governance

ATBRAND (27)

Regional identity

ATBRAND (27)

Social infrastructures

MAREN2 (17)

TOURISM

Improvement of tourist services

ATBRAND (27)
CINEW (11)

Investing in our common future



<http://www.coop-atlantico.com/>

